

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 25 เมษายน 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 188 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรถ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรถ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รถ)
140	457

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,710	54,099	141,941	237,507	50,333	504,590

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	18,869	17,489	92.69	210	1.20	131	98.21
- หมวด 1	4,765	3,709	77.84				
- หมวด 2	7,038	7,038	100.00				
- หมวด 3	7,066	6,742	95.41				
•ไม่ประจำทาง	54,099	54,099	100.00	157	0.29	138	99.30
รวมรถโดยสาร	72,968	71,588	98.11	367	0.51		98.68
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	149,118	141,941	95.19	182	0.13	128	100.12
•ส่วนบุคคล	251,755	237,507	94.34	177	0.07	126	98.82
รวมรถบรรทุก	400,873	379,448	94.66	359	0.09		99.48
รวมทั้งหมด	473,841	451,036	95.19	726	0.16		99.07

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,567	8,502	88.87				
- หมวด 1	3,152	2,485	78.84				
- หมวด 2	3,146	2,906	92.37	74	2.55	125	96.85
- หมวด 3	3,269	3,111	95.17				
•ไม่ประจำทาง	27,602	24,135	87.44				
รวมทั้งหมด	37,169	32,637	87.81				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,361	1,361	100.00	31	2.28	111	97.77
•ไม่ประจำทาง	5,000	4,506	90.12	6	0.13	106	99.17
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,393	5,885	92.05	37	0.63		98.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24	30	24	28	24	26	30	42	33	34	37	39	23	30	43	39	31	37	23	285	237	205	223	198	210	78
		ไม่แสดงตน	1,529	1,711	1,536	1,465	1,647	1,493	1,667	1,751	2,480	1,744	1,501	1,399	1,084	1,053	1,197	1,405	1,279	1,335	1,486	0	2,155	1,570	1,200	734	592	1,401
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	597	607	699	736	655	629	652	688	695	981	1,105	827	759	179	897	851	763	807	625	1,779	1,284	1,298	1,444	1,334	1,230	885
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	11	8	13	5	12	12	8	6	7	17	8	10	5	5	9	9	9	7	6	269	252	232	224	448	155	70
		ไม่แสดงตน	2,244	2,445	2,008	1,547	2,322	2,129	2,355	2,308	5,554	1,842	1,242	1,161	843	783	906	1,381	1,258	1,038	1,908	0	4,467	3,100	1,674	955	526	1,840
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31	39	39	44	44	37	25	48	31	65	78	25	14	17	28	32	39	31	21	316	233	284	267	275	250	93
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	5	3	6	6	1
		ไม่แสดงตน	12	13	16	5	10	10	13	9	41	10	7	8	2	2	3	5	7	4	11	0	28	25	9	11	6	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	221	233	220	163	202	206	244	284	292	252	174	151	88	78	66	120	142	155	187	251	289	245	270	292	182	200
		ไม่แสดงตน	29,791	30,113	27,887	18,937	27,792	28,052	30,767	32,156	37,863	25,635	14,103	11,966	6,569	5,488	7,331	16,112	20,421	16,574	26,660	0	38,004	33,585	30,035	22,468	14,475	22,111
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24,704	23,166	24,890	20,212	20,527	25,736	24,263	28,007	22,282	27,126	18,411	12,488	8,630	7,127	9,178	14,974	19,457	19,441	21,306	27,881	24,554	29,383	29,233	27,463	22,133	21,303
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	176	151	153	101	145	148	177	174	166	151	115	75	41	44	38	86	149	100	140	279	175	198	174	181	177	141
		ไม่แสดงตน	17,802	17,900	17,655	12,578	15,840	16,235	17,071	28,007	35,883	14,699	7,711	5,440	2,063	1,859	3,251	8,720	12,692	11,140	15,561	0	31,228	24,984	17,075	12,689	8,909	14,280
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,198	9,738	12,696	9,572	9,348	11,090	9,643	11,326	7,491	11,115	7,154	4,257	1,970	1,897	2,902	6,704	9,770	10,505	10,314	11,988	9,957	12,726	12,935	13,408	12,144	9,274

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.17	0.14	0.16	0.14	0.15	0.17	0.24	0.19	0.19	0.21	0.22	0.13	0.17	0.25	0.22	0.18	0.21	0.13	1.63	1.35	1.17	1.28	1.13	1.20	0.45
		ไม่แสดงตน	8.75	9.79	8.80	8.39	9.44	8.55	9.55	10.02	14.21	10.00	8.59	7.99	6.21	6.03	6.86	8.05	7.33	7.65	8.51	0.00	12.32	8.99	6.87	4.20	3.38	8.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.42	3.47	4.01	4.22	3.75	3.60	3.73	3.94	3.98	5.62	6.33	4.72	4.35	1.02	5.14	4.87	4.37	4.62	3.58	10.20	7.34	7.43	8.27	7.64	7.03	5.07
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.50	0.47	0.43	0.41	0.83	0.29	0.13
		ไม่แสดงตน	4.11	4.49	3.52	2.84	4.27	3.92	4.33	4.25	10.23	3.39	2.29	2.14	1.48	1.44	1.67	2.54	2.32	1.91	3.34	0.00	8.24	5.73	3.09	1.77	0.97	3.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07	0.05	0.09	0.06	0.12	0.14	0.05	0.02	0.03	0.05	0.06	0.07	0.06	0.04	0.58	0.43	0.52	0.49	0.51	0.46	0.17
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.16	0.16	0.12	0.14	0.15	0.17	0.20	0.21	0.18	0.12	0.11	0.06	0.06	0.05	0.08	0.10	0.11	0.13	0.18	0.20	0.17	0.19	0.21	0.13	0.14
		ไม่แสดงตน	21.07	21.27	19.70	13.38	19.63	19.84	21.75	22.72	26.74	18.10	9.96	8.45	4.64	3.87	5.18	11.39	14.43	11.71	18.84	0.00	26.82	23.69	21.19	15.84	10.20	15.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.47	16.36	17.59	14.28	14.50	18.20	17.15	19.79	15.74	19.15	13.00	8.82	6.09	5.03	6.49	10.59	13.75	13.74	15.06	19.69	17.33	20.73	20.62	19.36	15.59	15.05
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.05	0.03	0.02	0.02	0.02	0.04	0.06	0.04	0.06	0.12	0.07	0.08	0.07	0.08	0.07	0.06
		ไม่แสดงตน	7.55	7.59	7.48	5.33	6.71	6.87	7.22	11.84	15.17	6.21	3.26	2.30	0.87	0.79	1.37	3.68	5.36	4.70	6.57	0.00	13.17	10.53	7.19	5.35	3.75	6.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.75	4.13	5.38	4.05	3.96	4.69	4.08	4.79	3.17	4.70	3.02	1.80	0.83	0.80	1.23	2.83	4.13	4.44	4.35	5.06	4.20	5.36	5.45	5.65	5.11	3.92
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.10	0.09	0.09	0.07	0.09	0.09	0.10	0.11	0.11	0.10	0.07	0.06	0.03	0.03	0.03	0.06	0.07	0.07	0.08	0.24	0.21	0.20	0.20	0.25	0.16	0.11	
	ไม่แสดงตน	11.43	11.61	10.86	7.68	10.59	10.66	11.54	14.28	18.18	9.76	5.46	4.44	2.33	2.04	2.82	6.14	7.92	6.68	10.07	0.00	16.84	14.03	11.09	8.17	5.43	8.80	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.13	7.47	8.48	6.80	6.80	8.34	7.69	8.91	6.78	8.73	5.94	3.91	2.51	2.05	2.89	5.01	6.67	6.84	7.12	9.32	8.00	9.70	9.74	9.42	7.93	7.01	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2564

หน่วย : คัน

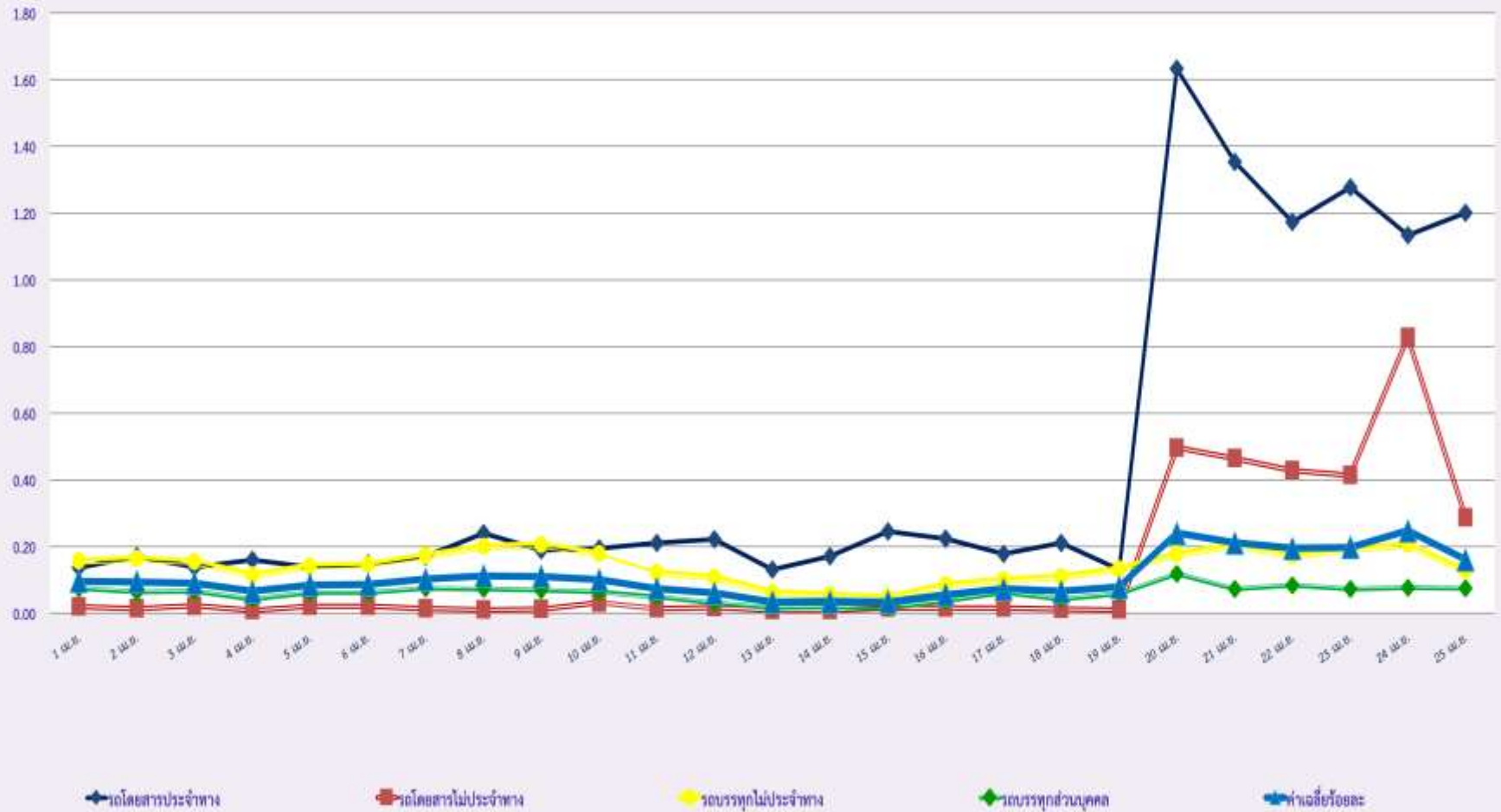
วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25	26	15	25	9	13	5
		ไม่แสดงตน	640	712	613	597	679	599	697	718	737	648	530	529	384	381	447	569	504	503	571	0	544	468	480	337	251	526
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	58	81	76	93	89	75	79	70	60	109	135	86	9	92	124	110	86	96	59	647	721	418	560	526	459	197
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	17	19	16	11	6	3
		ไม่แสดงตน	507	547	436	303	585	424	530	514	568	368	233	219	152	135	187	337	208	199	419	0	360	381	337	193	96	330
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	10	3	12	6	3	2	5	5	3	6	3	1	3	6	10	3	4	6	59	55	62	37	44	48	16
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0
		ไม่แสดงตน	2	2	3	1	1	1	3	2	3	3	0	4	0	0	1	1	3	0	3	0	0	3	4	4	2	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	5	1	4	3	4	3	1	4	2	2	3	0	1	0	1	1	2	2	5	7	1	3	3	3
		ไม่แสดงตน	10,528	10,579	9,564	4,987	9,939	9,279	10,754	11,347	1,128	9,113	4,216	3,914	2,085	1,673	2,138	5,753	6,860	3,988	8,139	0	8,864	9,586	8,484	7,109	3,475	6,540
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,284	3,205	3,255	2,304	2,756	3,052	3,096	3,878	2,871	4,100	2,519	1,806	1,410	1,088	1,169	2,047	2,438	2,306	2,777	3,701	3,110	4,298	4,230	3,809	2,513	2,841
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	5	0	3	6	1	5	1	5	2	1	0	2	1	0	3	3	2	2	0	2	0	3	1	2
		ไม่แสดงตน	3,500	3,555	3,620	2,185	3,196	3,315	3,461	3,596	3,323	2,822	1,163	752	258	280	489	1,455	2,296	1,441	2,585	0	2,567	3,026	2,411	2,059	1,127	2,179
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,021	1,060	1,315	971	865	1,056	961	1,144	791	1,215	621	295	146	142	239	515	830	801	906	1,045	828	1,127	1,233	1,187	946	850

รายงานสถิติความถี่เกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน เมษายน 2564

พื้นที่	วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	4	11
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.14	0.14	0.38	0.17	0.21
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	99	81	87	70	74
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.40	2.78	2.99	2.41	2.55

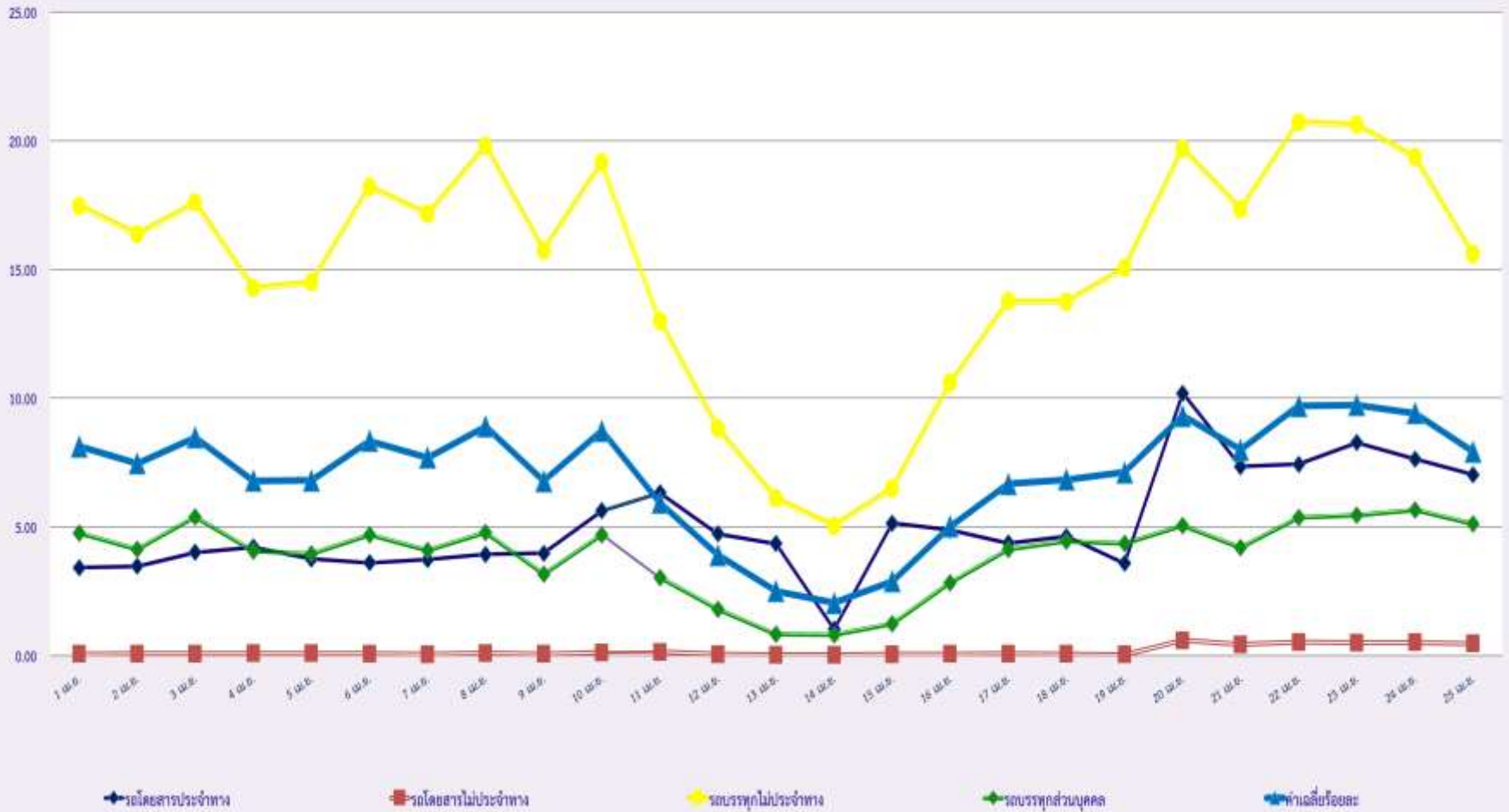
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

